

② 5 листов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Российской Федерации

№ _____ от _____

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Российской Федерации от 18 апреля 2005 г. № 233

1. В Правилах примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего и необщего пользования, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2005 г. № 233 (далее – Правила):

а) пункт 1 Правил изложить в следующей редакции:

«Настоящие Правила определяют:

совокупность действий и процедуру принятия решений при осуществлении примыкания к железнодорожным путям общего пользования (далее – существующий железнодорожный путь) строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего или необщего пользования (далее – новый железнодорожный путь);

требования к техническим условиям на примыкание к существующим железнодорожным путям новых железнодорожных путей (далее – технические условия примыкания);

существенные условия договора об осуществлении примыкания к существующим железнодорожным путям новых железнодорожных путей (далее – договор об осуществлении примыкания)».

В случае если по ранее присоединенным железнодорожным путям общего или необщего пользования планируется увеличение объёмов перевозок грузов свыше объёмов, заявленных при осуществлении первоначального примыкания, владелец существующих железнодорожных путей и владелец присоединенных железнодорожных путей вносят соответствующие изменения в договор на осуществление примыкания.

б) изложить раздел II Правил в следующей редакции:

« II. Правила примыкания к существующим железнодорожным путям новых
железнодорожных путей

2. Примыкание к существующим железнодорожным путям новых железнодорожных путей осуществляются в соответствии с настоящими Правилами, и при наличии технической возможности примыкания (далее – примыкание).

3. Примыкание осуществляется в следующем порядке:

1) определение места примыкания к существующим железнодорожным путям новых железнодорожных путей;

2) выдача владельцем существующих железнодорожных путей владельцу новых железнодорожных путей технических условий примыкания;

3) выдача Федеральным агентством железнодорожного транспорта разрешения на примыкание к существующим железнодорожным путям общего пользования новых железнодорожных путей (далее – разрешение на примыкание);

4) заключение владельцем существующих железнодорожных путей и владельцем новых железнодорожных путей договора об осуществлении примыкания;

5) выполнение владельцем существующих железнодорожных путей и владельцем новых железнодорожных путей мероприятий по примыканию, определенных в согласованных технических условиях примыкания.

3¹. В случае, если существующий железнодорожный путь и новый железнодорожный путь принадлежат одному владельцу процедуры, предусмотренные в подпунктах 1, 2, 4, 5 пункта 3 настоящих Правил, не применяются.

4. Место примыкания новых железнодорожных путей к существующим железнодорожным путям определяется в соответствии с порядком определения мест примыкания, устанавливаемым Министерством транспорта Российской Федерации.

5. После определения места примыкания владелец новых железнодорожных путей направляет владельцу существующих железнодорожных путей заявку на выдачу технических условий примыкания.

6. Владелец существующих железнодорожных путей в течение 60 (шестидесяти) календарных дней с даты получения заявки на выдачу технических условий примыкания выдает владельцу нового железнодорожных путей технические условия примыкания или направляет мотивированный отказ в их выдаче, который в том числе, должен содержать обоснование отсутствия технической возможности примыкания.

Отсутствие технической возможности примыкания имеет место в случае, если выполнение железнодорожных перевозок по существующим железнодорожным путям в объемах, заявляемых в связи с примыканием новых железнодорожных путей или ростом объема перевозок по ранее присоединенным железнодорожным путям в совокупности с объемами, ранее заявленными всеми потребителями услуг, оказываемых владельцем существующих железнодорожных путей, может привести к превышению предельных значений загрузки существующих железнодорожных путей на отдельном участке, определенных техническими нормативами и стандартами, утвержденными или принятыми в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

7. Заявка на выдачу технических условий примыкания составляется владельцем новых железнодорожных путей в произвольной форме.

В заявке на выдачу технических условий указываются следующие сведения:

- 1) полное наименование, место нахождения – для юридического лица;
- 2) основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица (ОГРН);
- 3) фамилия, имя, отчество, место жительства, данные документа, удостоверяющего личность, – для индивидуального предпринимателя;
- 4) основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя (ОГРНИП);

5) идентификационный номер налогоплательщика (ИНН);

б) планируемые объёмы передачи вагонов и грузов между железнодорожной станцией примыкания и новыми железнодорожными путями.

К заявке на выдачу технических условий прилагают следующие документы:

а) схему предполагаемой трассы пролегания нового железнодорожного пути и места примыкания к существующим железнодорожным путям общего пользования;

б) протокол выбора места примыкания.

8. Технические условия примыкания согласовываются владельцем новых железнодорожных путей.

В технических условиях примыкания указываются:

а) предполагаемый объём перевозок;

б) основные условия взаимодействия железнодорожной станции, на которой расположен существующий железнодорожный путь, и нового железнодорожного пути, включая условия организации движения и маневровой работы, выполнение приемо-сдаточных операций;

в) обоснованные предложения по развитию существующих железнодорожных путей на железнодорожной станции примыкания, в том числе:

рекомендуемое расположение дополнительных станционных путей на железнодорожной станции примыкания (или на ближайшей участковой или сортировочной железнодорожной станции), необходимых для обработки вагонопотоков владельца примыкающих путей общего и необщего пользования;

возможность использования существующего оборудования сигнализации, централизации, блокировки и связи или рекомендуемая новая система сигнализации, централизации, блокировки и связи;

возможность использования (без реконструкции или с реконструкцией) существующих служебно-технических зданий;

целесообразное расположение новых служебно-технических зданий;

г) условия присоединения инженерных сетей новых железнодорожных путей к инженерным сетям существующих железнодорожных путей;

д) предложения по оснащению новых железнодорожных путей погрузо-разгрузочными механизмами и устройствами;

е) срок действия технических условий примыкания.

9. Для получения разрешения на примыкание к существующим железнодорожным путям новых железнодорожных путей владелец новых железнодорожных путей обращается в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Обращение о выдаче разрешения на примыкание к существующим железнодорожным путям новых железнодорожных путей составляется в произвольной форме и скрепляется печатью владельца новых железнодорожных путей (далее – Обращение).

В Обращении указываются следующие данные о владельце новых железнодорожных путей:

1) полное наименование, место нахождения - для юридического лица;

2) фамилия, имя, отчество, место жительства, данные документа, удостоверяющего личность, – для индивидуального предпринимателя;

- 3) идентификационный номер налогоплательщика (ИНН);
- 4) основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица (ОГРН);
- 5) основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя (ОГРНИП);
- 6) код причины постановки на учёт (КПП) – для юридического лица.

К Обращению владелец новых железнодорожных путей прилагает следующие документы:

копии учредительных документов, заверенные нотариально или представленные вместе с оригиналами;

протокол комиссии по определению места примыкания, оформленный в соответствии с порядком определения мест примыкания, устанавливаемым Министерством транспорта Российской Федерации;

масштабный план примыкания новых железнодорожных путей к существующим железнодорожным путям общего пользования (масштаб 1:500 либо 1:1000).

Несогласие владельца новых железнодорожных путей с техническими условиями примыкания не является препятствием для его обращения в Федеральное агентство железнодорожного транспорта за получением разрешения на примыкание к существующим железнодорожным путям новых железнодорожных путей.

10. Владелец новых железнодорожных путей вправе к Обращению приложить заверенные нотариально или представленные вместе с оригиналом копии следующих документов:

1) свидетельства о государственной регистрации владельца новых железнодорожных путей в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя или выписка из государственных реестров о юридическом лице или индивидуальном предпринимателе, являющемся владельцем новых железнодорожных путей;

2) свидетельства о постановке владельца новых железнодорожных путей на учёт в налоговом органе;

11. Федеральное агентство железнодорожного транспорта не вправе требовать от владельца новых железнодорожных путей представления документов и информации, сведениях о которых находятся в распоряжении органов, предоставляющих государственные услуги, и органов, предоставляющих муниципальные услуги, иных государственных органов, органов местного самоуправления, организаций в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.

В случае если документы и (или) их копии, указанные в подпунктах 1 - 2 пункта 10 настоящих Правил, владельцем новых железнодорожных путей к Обращению не приложены, Федеральное агентство железнодорожного транспорта на основе информации, указанной в подпунктах 3-6 пункта 9 настоящих Правил, запрашивает сведения о них через единую систему межведомственного электронного взаимодействия в органах, предоставляющих государственные услуги и органах, предоставляющих муниципальные услуги, иных государственных

органах, органах местного самоуправления и организациях.

В случае если документы и (или) их копии, указанные в подпунктах 1 - 2 пункта 10 настоящих Правил, приложены владельцем новых железнодорожных путей к Обращению, владелец новых железнодорожных путей вправе не указывать в Обращении информацию, указанную в подпунктах 3 - 6 пункта 9 настоящих Правил.

12. Федеральное агентство железнодорожного транспорта рассматривает представленные Обращение и документы и принимает решение о выдаче разрешения на примыкание к существующим железнодорожным путям новых железнодорожных путей или о мотивированном отказе в выдаче такого разрешения.

13. Федеральное агентство железнодорожного транспорта принимает решение о выдаче разрешения на примыкание к существующим железнодорожным путям новых железнодорожных путей или о мотивированном отказе в выдаче такого разрешения в 3-месячный срок со дня получения Обращения и прилагаемых к нему документов. Отказ в выдаче разрешения на примыкание к существующим железнодорожным путям новых железнодорожных путей может быть обжалован в судебном порядке.

14. Решение Федерального агентства железнодорожного транспорта о выдаче разрешения на примыкание к существующим железнодорожным путям новых железнодорожных путей является основанием для владельца существующих железнодорожных путей и владельца новых железнодорожных путей для заключения договора об осуществлении примыкания.

15. Существенными условиями договора об осуществлении примыкания являются:

определение мероприятий по примыканию, выполняемых владельцем существующих железнодорожных путей и владельцем новых железнодорожных путей;

сроки выполнения мероприятий по примыканию;

ответственность сторон за нарушение условий договора об осуществлении примыкания;

взаимные обязательства сторон (владельца существующих железнодорожных путей и владельца новых железнодорожных путей) по мероприятиям, связанным с примыканием.

Согласованные владельцем новых железнодорожных путей технические условия примыкания являются неотъемлемой частью договора об осуществлении примыкания.

16. Заключение договора об осуществлении примыкания является основанием для подготовки владельцем новых железнодорожных путей проектной документации по примыканию.

Проектная документация по примыканию подлежит согласованию с владельцем существующих железнодорожных путей.